

## INFORMATION PRODUIT

Date	19/08/2015
Numéro version	V1
Réf. / Code article	502 491 10E2
Désignation	Tronçonneuse GS 350 C



# GS 350 C



**Conçue pour les particuliers qui ont des besoins ponctuels pour effectuer de petits travaux (émondage, coupe de petits arbres pour bois de cheminée), elle se révèle pratique et simple à utiliser grâce à une série de dispositifs qui facilitent, la mise en marche, l'utilisation et les principales opérations d'entretien courant.**

Grâce aux indications représentées graphiquement sur le corps de la machine, la mise en marche est simple et rapide, même pour les opérateurs les moins experts.

Le dispositif "Primer", indentifiable sur le capot moteur, facilite le démarrage à froid après chaque ravitaillement en carburant ou après de longues périodes d'inactivité.

Interrupteur On-Off et starter intégrés sur un seul levier multifonctions pour une utilisation pratique et simple.

Système antivibrations comprenant 3 amortisseurs à ressorts et 3 en caoutchouc : favorise un bon isolement de l'opérateur contre les vibrations pour un meilleur confort d'utilisation.

Le filtre à air en éponge +feutre simplifie et réduit le temps de nettoyage et assure une bonne autonomie de travail.

Support carburateur avec 4 dispositifs antivibrations : assure la stabilité de la carburation en toutes conditions de travail et une plus longue durée de vie du carburateur.

## INFORMATION PRODUIT

Date	19/08/2015
Numéro version	V1
Réf. / Code article	502 491 10E2
Désignation	Tronçonneuse GS 350 C



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 2	38,9	40 x 31	2 / 1,5 (9000)	2,15 (6500)
<b>Bloc moteur :</b>					Aluminium
<b>Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :</b>					3000 / 13000
<b>Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :</b>					750 (à 9000 tr/min)
<b>Emissions HC/Nox (g/kWh) :</b>					150 / 48

### Allumage

<b>Type :</b>	Electronique capacitif
<b>Bobine :</b>	Electronique numérique avec avance à l'allumage variable et limiteur
<b>Bougie :</b>	Champion RCJ-7Y
<b>Système démarrage/diamètre volant (mm) :</b>	Classique / 100

### Alimentation

<b>Carburateur/support de carburateur :</b>	Ruixing / 4 caoutchouc antivibration
<b>Filtre à air/Accès au filtre à air :</b>	Eponge + feutre / Vis
<b>Capacité du réservoir de carburant (L) :</b>	0,35 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
<b>Primer :</b>	Oui
<b>Système Ice Device :</b>	Oui

### Transmission

<b>Transmission/Nbr de dents du pignon :</b>	Pignon étoile extérieur / 7
<b>Embrayage :</b>	2 pièces (engagement à 3800 tr/mn)
<b>Vitesse de chaîne :</b>	17,2 m/s à 9000 tr/min

### Homologations

<b>Pression acoustique (dB(A))</b> LpA av EN 11681-1 EN 22868 :	99,6
<b>Niveau sonore (dB(A))</b> LwA 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 :	113
<b>Niveau de vibration (m/s<sup>2</sup>)</b> EN11681-1, EN22867, EN12096 :	6 (SX) - 6,7 (DX)
<b>Incertitude (m/s<sup>2</sup>)</b> EN 12096 :	1,5-2

### Ergonomie

<b>Système anti-vibrations:</b>	3 amortisseurs à ressort et 3 en caoutchouc
<b>Poignée Avant/Arrière:</b>	Plastique / Plastique

### Système de coupe

<b>Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons :</b>	35cm/14" x 3,8" x .050" x 53
<b>Frein de chaîne :</b>	Inertie
<b>Carter de protection de chaîne/Harpon :</b>	Plastique / Plastique
<b>Tendeur de chaîne :</b>	Frontal
<b>Capacité du réservoir d'huile (L) :</b>	0,26
<b>Pompe à huile :</b>	Automatique / débit nul au ralenti / plastique+métal

### Poids

<b>Poids (sans guide ni chaîne) (kg) :</b>	4,4
<b>Rapport poids/puissance (kg/kW) :</b>	3,1

### Logistique

(Avec guide et chaîne)

<b>Poids brut (kg)</b>	6,7
<b>Largeur (cm)</b>	27
<b>Longueur (cm)</b>	42
<b>Hauteur (cm)</b>	30

EAN



## INFORMATION PRODUIT

Date	19/08/2015
Numéro version	V1
Réf. / Code article	502 491 10E2
Désignation	Tronçonneuse GS 350 C



# GS 350 C

**Cylindre** revêtu en **nickel**, **culasse** en **aluminium**, **vilebrequin** en 3 **tronçons**, **bielle** en **acier forgé** et **usiné**, cage à rouleaux en tête, roulements à rouleaux sur le pied.



**Pot d'échappement insonorisé**: réduit sensiblement les émissions sonores. Catalyseur garantissant le respect de la norme Euro 2.



**Filtre à air en éponge et feutre de grandes dimensions** garantissant une filtration efficace et un entretien facile.

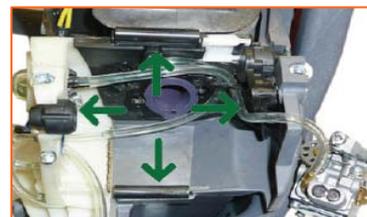


La **capacité du réservoir de carburant** - 0,35 litres - et la consommation réduite du moteur assurent une grande autonomie de travail.

**Les réservoirs transparents** permettent de voir immédiatement le niveau d'huile et du mélange.



**Support carburateur avec 4 dispositifs anti-vibrations** : assure la stabilité de la carburation dans toutes les conditions de travail et une plus longue durée du carburateur .



La **représentation graphique de la séquence** des opérations à suivre pour un démarrage correct permet aux opérateurs moins habitués d'obtenir un démarrage rapide et sûr.



## INFORMATION PRODUIT

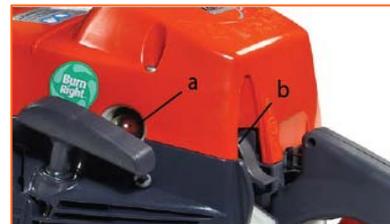
Date	19/08/2015
Numéro version	V1
Réf. / Code article	502 491 10E2
Désignation	Tronçonneuse GS 350 C



# GS 350 C

Dispositif "Primer" bien en vue sur le capot moteur : facilite le démarrage à froid après chaque ravitaillement en carburant ou après de longues périodes d'arrêt (Fig. a).

Interrupteur On-Off, starter intégrés sur un seul levier multifonctions :



Système "ICE DEVICE" permettant de travailler sans inconvénients même lorsqu'il fait froid (températures inférieures à 0°C): par déviation d'un flux d'air chaud du cylindre vers le filtre de l'air pour éviter la formation de glace (Fig. a).



Cache-filtre intégré dans le capot moteur : permet de procéder à l'inspection et à l'entretien en déposant les 3 vis de fixation .



Embrayage "ON BOARD" fixé par un circlips sur l'arbre : réduit les risques de colmatage et simplifie les opérations d'entretien ordinaire.



Grand levier de freinage par inertie, de type ergonomique et avec point de fixation du bloc moteur : conçu pour assurer l'enclenchement correct en toutes conditions et positions de travail.



Système anti-vibrations comprenant 3 amortisseurs à ressorts et 3 en caoutchouc: assure un bon isolement de l'opérateur contre les vibrations pour un meilleur confort d'utilisation.

